

ROAD RANGER®

**MODULARITÉ GRÂCE
AU DESIGN &
À L'ÉQUIPEMENT
VARIETY IN DESIGN &
CONFIGURATION**



Constructions et équipements
de Road Ranger sur la base des
produits de chez Ford.

RH4 RH3 RH1

Road Ranger s'est spécialisé dans le développement d'accessoires faits sur mesure parfaitement ajustés.

Tous les produits sont soigneusement sélectionnés et complétés d'une manière permanente. Ils sont testés en usage quotidien et dans des conditions les plus dures. Ils font l'objet d'une optimisation permanente. Grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité, les produits Road Ranger répondent à la haute norme de qualité OE de l'industrie automobile.

Road Ranger specializes in developing customized precisely fitting vehicle-specific accessories.

All products are carefully selected and constantly completed. They are tested in daily use as well as under heavy-duty conditions and are continuously optimized. Due to the high-quality materials used, the Road Ranger products are able to reach the high OEM quality standard of the vehicle industry.



SUPERSTRUCTURES ET ÉQUIPEMENTS CONSTRUCTIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT

Sprintline
IMPORTATEUR ROAD RANGER SUNCAB

- | | | |
|---|---|--|
| 04 HARD TOP RH4 DC
HARDTOP RH4 DC | 15 SPORTCOVER DC
SPORTCOVER DC | 26 SYSTÈMES DE RANGEMENTS
TOOLBOX |
| 08 HARD TOP RH3 DC
HARDTOP RH3 DC | 16 ROLL-N-LOCK / CARGOMANAGER
ROLL-N-LOCK / CARGOMANAGER | 27 PLATEAU DE CHARGEMENT COULISSANT
EXTENDED LOAD AREA FLOOR |
| 10 HARD TOP RH3 CC
HARDTOP RH3 CC | 17 ROULEAU ALU FORD RANGER WILDTRACK
ALUROLLO FORD RANGER WILDTRACK | 28 LIFESTYLESERIES CHASSE
LIFESTYLESERIES HUNTING |
| 12 HARD TOP RH1 SUNCAB SPÉCIAL DC
HARDTOP RH1 SUNCAB SPÉCIAL DC | 18 COUVRE-TONNEAU SOUPLE DC & CC
SOFTCOVER ROLL UP DC & CC | 30 LIFESTYLESERIES ACCESSOIRES
LIFESTYLESERIES ACCESSORIES |
| 13 ACCESSOIRES OPTIONNELS
OPTIONAL HARD TOP EQUIPMENT | 19 PROTECTION DE BENNE / SPORTGUARD
BEDLINER / SPORTGUARD | 32 LIFESTYLESERIES OFFROAD
LIFESTYLESERIES OFFROAD |
| 14 ALUCOVER DC & CC
ALUCOVER DC & CC | 20 BUSINESS-HOLD-SYSTÈME
BUSINESS-HOLD-SYSTEM | 34 STYLING
STYLING |



RH4



RH3



RH1

HARD TOP RH4 DC



HARD TOP RH4 DC STANDARD



HARD TOP RH4 DC SPÉCIAL



3 HARD TOP RH4 DC PRO



4 HARD TOP RH4 DC PRO +

HAYON VITRÉ DANS UN CADRE EN GFK GPR FRAMED REAR DOOR WITH GLASS INSERT

ÉQUIPEMENT

Un élégant hard top premium de même hauteur que la cabine.

Disponible en 3 variantes et deux niveaux de finition, adapté à tout type d'application.

- Vitre avant fixe
- Hayon vitré dans un cadre en GFK
- Manipulation à une main par poignée centrale, mécanisme de fermeture avec 2 pènes latéraux
- Éclairage intérieur LED
- Revêtement intérieure en moquette
- Becquet arrière en GFK avec 3eme feu stop intégré
- Montage simple et rapide par 6 pinces en matière plastique
- Peint couleur du véhicule
- Dégivrage de la lunette arrière
- Ouverture du hayon arrière à distance par télécommande du véhicule

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

- 01 Hard top RH4 DC Standard**
Sans ouvertures latérales 1900833XXX
- 02 Hard top RH4 DC Spécial**
Avec fenêtres latérales teintées, rigide 1900832XXX
- 03 Hard top RH4 DC Pro**
avec clapets latéraux verrouillable, en fibre de verre, peint couleur carrosserie 1900834XXX
- 04 Hard top RH4 DC Pro +**
avec clapets latéraux verrouillable, en verre 1900835XXX
- XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

DONNÉS TECHNIQUE

Largeur / mm	1.645
Longueur / mm	1.600
Hauteur / mm	485
Hauteur de charge / mm	930
Largeur de charge / mm	1.280
Poids / kg (en fonction des équipements)	55 – 85
Charge maximum du toit / kg	100
Largeur des fenêtres latérales / mm	1.120
Largeur des clapets latéraux / mm	1.040

BARRE DE TOIT DE BASE

Barres transversales en aluminium montées sur les rails Airlines du véhicule. Les barres transversales peuvent être déplacées le long des rails.

Chargement des barres transversales 100 kg max.
HGV98400



EQUIPMENT

An elegant premium quality hardtop, in the high of the car roof.

In three versions and two trim levels available. Suitable for every application.

- front window
- GPR frame rear door with glass insert
- one-handed operation using central handle
- double-sided locking mechanism
- LED interior light
- carpet headlining
- rear spoiler with integrated third Brake light
- simple and quick installation with 6 clamps
- colour coded to match vehicle

VERSIONS

- 01 Hardtop RH4 DC Standard**
with solid sides 1900833XXX
- 02 Hardtop RH4 DC Special**
with tinted side windows (pop-out) 1900832XXX
- 03 Hardtop RH4 DC Professional**
with lockable side access doors (GFK, black) colour coded to match vehicle 1900834XXX
- 04 Hardtop RH4 DC Professional +**
with lockable glass side doors 1900835XXX
- XXX = please replace with the original paint code

TECHNICAL DATA

Width / mm	1.645
Length / mm	1.600
Height / mm	485
Loading height / mm	930
Loading width / mm	1.280
Weight / kg (depending on equipment)	55 – 85
Maximum roof load / kg	100
Width of the side windows / mm	1.120
Width of the side doors / mm	1.040

SLIDING CROSSBAR

The roof exhauster for the Hardtop is mounted on airline rails which allow a flexible position. The Sliding Crossbar holds up to 100 kg.

HGV98400



HARD TOP RH4 DC



HARD TOP RH4 DC STANDARD



HARD TOP RH4 DC SPÉCIAL



7 HARD TOP RH4 DC PRO

HAYON COMPLET EN GFK GPR REAR DOOR

ÉQUIPEMENT

Un élégant hard top premium de même hauteur que la cabine.

Disponible en 3 variantes et deux niveaux de finition, adapté à tout type d'application.

- Vitre avant fixe
- Hayon complet en GFK
- Manipulation à une main par poignée centrale, mécanisme de fermeture avec 2 pènes latéraux
- Éclairage intérieur LED
- Revêtement intérieure en moquette
- Becquet arrière en GFK avec 3eme feu stop intégré
- Montage simple et rapide par 6 pinces en matière plastique
- Peint couleur du véhicule

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

05 Hard top RH4 DC Standard
Sans ouvertures latérales
1900841XXX

06 Hard top RH4 DC Spécial
Avec fenêtres latérales teintées, rigide
1900840XXX

07 Hard top RH4 DC Pro
avec clapets latéraux verrouillable, en fibre de verre, peint couleur carrosserie
1900842XXX
XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

DONNÉS TECHNIQUE

Largeur / mm	1.645
Longueur / mm	1.600
Hauteur / mm	485
Hauteur de charge / mm	930
Largeur de charge / mm	1.280
Poids / kg (en fonction des équipements)	55 – 85
Charge maximum du toit / kg	100
Largeur des fenêtres latérales / mm	1.120
Largeur des clapets latéraux / mm	1.040

BARRE DE TOIT DE BASE

Barres transversales en aluminium montées sur les rails Airlines du véhicule. Les barres transversales peuvent être déplacées le long des rails.

Chargement des barres transversales 100 kg max.
HGV98400



HGV98400

EQUIPMENT

An elegant premium quality hardtop, in the height of the car roof.

In three versions and two trim levels available. Suitable for every application.

- front window
- high-opening all-glass rear tailgate
- one-handed operation using central handle
- double-sided locking mechanism
- LED interior light
- carpet headlining
- rear spoiler with integrated third Brake light
- simple and quick installation with 6 clamps
- colour coded to match vehicle

VERSIONS

05 Hardtop RH4 DC Standard
with solid sides
1900841XXX

06 Hardtop RH4 DC Spécial
with tinted side windows (pop-out)
1900840XXX

07 Hardtop RH4 DC Professional
with lockable side access doors (GFK, black) colour coded to match vehicle
1900842XXX
XXX = please replace with the original paint code

TECHNICAL DATA

Width / mm	1.645
Length / mm	1.600
Height / mm	485
Loading height / mm	930
Loading width / mm	1.280
Weight / kg (depending on equipment)	55 – 85
Maximum roof load / kg	100
Width of the side windows / mm	1.120
Width of the side doors / mm	1.040

SLIDING CROSSBAR

The roof exhauster for the Hardtop is mounted on airline rails which allow a flexible position. The Sliding Crossbar holds up to 100 kg.

HGV98400



HARD TOP RH3 DC



HARD TOP RH3 DC STANDARD



HARD TOP RH3 DC SPÉCIAL

ÉQUIPEMENT

Un hard top haut de gamme aux lignes élégantes, légèrement surélevé de la cabine.

Disponible en 3 versions, 2 niveaux de finition et adapté à tout type d'utilisation.

- Vitre avant fixe
- Hayon intégralement en verre à large ouverture
- Utilisation avec une seule main grâce au système de verrouillage centralisé
- Éclairage intérieur
- Habillage moquette
- Becquet arrière avec troisième feu stop intégré
- Montage simple à l'aide de 6 crochets en plastique
- Peint couleur carrosserie
- Dégivrage de la lunette arrière
- Ouverture du hayon arrière par télécommande à distance

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

- 08 Hard top RH3 DC Standard**
Sans ouverture latérale
1900780XXX
- 09 Hard top RH3 DC Spécial**
Vitres latérales projetables
1900779XXX
- 10 Hard top RH3 DC Pro**
avec portes latérales à fermeture centralisée (en ABS noir)
1900781XXX

XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

DONNÉS TECHNIQUE

Largeur / mm	1.620
Longueur / mm	1.610
Hauteur / mm	510
Hauteur de charge / mm	960
Largeur de charge / mm	1.350
Poids / kg (en fonction des équipements)	50 – 60
Charge maximum du toit / kg	45
Largeur des fenêtres latérales / mm	855
Largeur des clapets latéraux / mm	910

Sprintline
IMPORTATEUR ROAD RANGER® FRANCE



10 HARD TOP RH3 DC PRO

EQUIPMENT

An elegant premium quality hardtop, in the height of the car roof.

In three versions and two trim levels available. Suitable for every application.

- front window
- high-opening all-glass rear tailgate
- one-handed operation using central handle
- double-sided locking mechanism
- LED interior light
- carpet headlining
- rear spoiler with integrated third Brake light
- simple and quick installation with 6 clamps
- colour coded to match vehicle
- rear window defroster
- unlocking the rear door with the origin remote control of the car

VERSIONS

- 08 RH3 DC Standard**
with solid sides
1900780XXX
- 09 RH3 DC Special**
with tinted side windows (pop-out)
1900779XXX
- 10 RH3 DC Professional**
with lockable side access doors (ABS, black)
1900781XXX

XXX = please replace with the original paint code

TECHNICAL DATA

Width / mm	1.620
Length / mm	1.610
Height / mm	510
Loading height / mm	960
Loading width / mm	1.350
Weight / kg (depending on equipment)	50 – 60
Maximum roof load / kg	45
Width of the side windows / mm	855
Width of the side doors / mm	910



HARD TOP RH3 CC



HARD TOP RH3 CC STANDARD



HARD TOP RH3 CC SPÉCIAL



13 HARD TOP RH3 CC PRO

11

12

13

Chrintline
DÉALÉ SEUR ROAD RANGER® FRANCE

ÉQUIPEMENT

Un hard top haut de gamme aux lignes élégantes, légèrement surélevé de la cabine.

Disponible en 3 versions, 2 niveaux de finition et adapté à tout type d'utilisation.

- Vitre avant fixe
- Hayon intégralement en verre à large ouverture
- Utilisation avec une seule main grâce au système de verrouillage centralisé
- Éclairage intérieur
- Habillage moquette
- Becquet arrière avec troisième feu stop intégré
- Montage simple à l'aide de 6 crochets en plastique
- Peint couleur carrosserie
- Dégivrage de la lunette arrière
- Ouverture du hayon arrière par télécommande à distance

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

- 11 Hard top RH3 CC Standard**
Sans ouverture latérale
1900760XXX
- 12 Hard top RH3 CC Spécial**
Vitres latérales projetables
1900761XXX
- 13 Hard top RH3 CC Pro**
avec portes latérales à fermeture centralisée (en ABS noir)
1900762XXX

XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

DONNÉS TECHNIQUE

Largeur / mm	1.620
Longueur / mm	1.890
Hauteur / mm	555
Hauteur de charge / mm	960
Largeur de charge / mm	1.350
Poids / kg (en fonction des équipements)	65 – 95
Charge maximum du toit / kg	45
Largeur des fenêtres latérales / mm	725
Largeur des clapets latéraux / mm	1.300

EQUIPMENT

An elegant premium quality hardtop, in the height of the car roof.

In three versions and two trim levels available. Suitable for every application.

- front window
- high-opening all-glass rear tailgate
- one-handed operation using central handle
- double-sided locking mechanism
- LED interior light
- carpet headlining
- rear spoiler with integrated third Brake light
- simple and quick installation with 6 clamps
- colour coded to match vehicle
- rear window defroster
- unlocking the rear door with the origin remote control of the car

VERSIONS

- 11 Hardtop RH3 CC Standard**
with solid sides
1900760XXX
- 12 Hardtop RH3 CC Special**
with tinted side windows (pop-out)
1900761XXX
- 13 Hardtop RH3 CC Professional**
with lockable side access doors (ABS, black)
1900762XXX

XXX = please replace with the original paint code

TECHNICAL DATA

Width / mm	1.620
Length / mm	1.890
Height / mm	555
Loading height / mm	960
Loading width / mm	1.350
Weight / kg (depending on equipment)	65 – 95
Maximum roof load / kg	45
Width of the side windows / mm	725
Width of the side doors / mm	1.300



HARD TOP RH1 SUNCAB SPÉCIAL DC

14

ÉQUIPEMENT

Hard top élégant, sportif et de haute qualité.

A hauteur du toit de la cabine et approprié à tout secteur d'opération.

- Vitre avant fixe
- Hayon arrière en verre à grande ouverture
- Manipulation à une main par poignée centrale, mécanisme de fermeture avec 2 pènes latéraux
- Éclairage intérieur LED
- Revêtement intérieur tapissé
- 3. Feu stop
- Montage simple et rapide par 6 pinces en matière plastique
- Dégivrage de la lunette arrière
- Ouverture du hayon arrière par télécommande à distance
- Peint couleur carrosserie

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

14 Hard top SunCab DC Spécial
Vitrines latérales projetables

1900723XXX

XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

DONNÉS TECHNIQUE

Largeur / mm	1.620
Longueur / mm	1.600
Hauteur / mm	490
Hauteur de charge / mm	910
Largeur de charge / mm	1.120
Poids / kg (en fonction des équipements)	70
Charge maximum du toit / kg	45
Largeur des fenêtres latérales / mm	1.130

EQUIPMENT

High class Hardtop, with sportive and elegant Design.

Able for every range of use. In the height of the car roof.

- front window
- high-opening all-glass rear tailgate
- one-handed operation using central handle, double-sided locking mechanism
- LED interior light
- carpet headlining
- third brake light
- simple and quick installation with 6 clamps
- rear door heating
- unlocking the rear door with the original remote control of the car
- colour coded to match vehicle

VERSIONS

14 Hardtop SunCab DC Spécial
with tinted sliding side windows

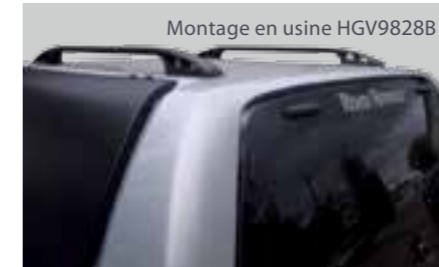
1900723XXX

XXX = please replace with the original paint code

TECHNICAL DATA

Width / mm	1.620
Length / mm	1.600
Height / mm	490
Loading height / mm	910
Loading width / mm	1.120
Weight / kg (depending on equipment)	70
Maximum roof load / kg	45
Width of the side windows / mm	1.130

ACCESSOIRES OPTIONNELS POUR HARD TOP



Montage en usine HGV9828B



Équipement additionnel HGV9827B



PL.21.003



PL.21.003



ET710061

PHARE LED

Phares de travail LED pour tous les hardtops avec verrouillage radiocommandé et chauffage de la lunette arrière.

Ce phare LED est très lumineux, légers et économique. Il se règle sous 32 angles différents et offre un bon éclairage dans le hard-top.

Il pèse 200 gramme, produit 500 lumen et a une durée de vie de 50.000 heures.

Veuillez commander le électrique kit ET510226 pour le montage dans le Hard top.

le premier montage: 15 à 25 minutes

masse salariale: 1 personne

phare PL.21.003

jeu du montage ET510226

LED WORKING LIGHT

For all Hardtops with remote opening and rear door heating.

This LED Work Light is a very light, bright and far-reaching light bulb with a consumption of only 5 amps. With 32 wide angle LED's the working light arrange a perfect lighting inside the Hardtop. The weight is only 200 grams and generates 500 Lumen. The life period is about 50.000 hours.

Please order the mounting kit ET510226 for installing the working light inside the Hardtop.

Initial assembly: ca. 15-25 minutes

Personnel expenditure: 1 person

Working Light PL.21.003

Mounting kit ET510226

GALERIE DC

Rail de toit monté, Ex works. HGV9828B

GALERIE DC (LONGUEUR ADAPTÉE)

Rail de toit comme accessoire non monté.

Pour tous les modèles double cabine.

HGV9827B

TRAVERSE DE TOIT EN ALU

Traverses en aluminium monté en usine.

HGV9830B

Traverses en aluminium non monté en usine, commande séparée. Pour tous les modèles club cabine.

HGV9829B

TRAVERSE DE TOIT DE 122 CM EN ALU

Traverses en aluminium pour montage sur HGV9827B, HGV9828B, HGV9829B, HGV9830B.

Charge sur pavillon: 45 kg. 042222

ROOF RAIL DOUBLE CAB

Roof rail mounted on the Hardtop, ex-factory. HGV9828B

ROOF RAIL DOUBLE CAB (VARIABLE LENGTH)

Roof rail as accessory. This roof rail is't mounted but fits on all Double Cab models. HGV9827B

ROOF RAIL CC

Roof rail mounted on the Hardtop, ex-factory. HGV9830B

Roof rail not mounted. For all CC models. HGV9829B

RAIL CROSSBAR 122 CM ALUMINUM

Aluminium crossbars for mounting onto HGV9827B, HGV9828B, HGV9829B, HGV9830B.

Roof load 45kg. 042222

VENTILATEUR DU TOIT

À la commande d'un hard-top avec ventilateur, celui-ci sera monté et peint couleur demandée.

Pour tous les Hard tops sauf:

Vario Top

Vario Top avec toit ouvrant

L-Top ET710061

ROOF EXHAUSTER

The roof exhauster will be painted and mounted when ordering a Hardtop with roof exhauster.

For all types of Hardtops expect of:

Vario Top

Vario Top with elevating roof

L-Top ET710061



042222

HARD TOP RH1 SUNCAB SPÉCIAL DC



ALU COVER DC & CC

ÉQUIPEMENT

Couvre tonneau esthétique de grande qualité, verrouillable avec rails sport ou sur les côtés.

Charge maximum de 100 kg.

La surface de chargement est entièrement utilisable car le couvre tonneau se démonte en quelques minutes en enlevant 2 vis moletonnées.

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

DC avec rails sport	MTFO90A201
DC avec rails sur les côtés	MTFO90A101

CC avec rails sport	MTFO91A201
CC avec rails sur les côtés	MTFO91A101

ÉQUIPEMENT

Barres transversales en aluminium à monter sur les barres sport, C-Profil / la paire	042250
--	--------

Porte vélo Giro speed à monter sur les barres transversales (S'utilise pour un vélo, il faut démonter la roue avant)	082221
---	--------

Porte vélo Giro AF à monter sur les barres transversales (S'utilise pour un vélo sans démontage de la roue avant)	082220
--	--------

EQUIPMENT

Proven cover made of aluminium, with sporty rail and double locking system.

Maximum load 100 kg.

The load floor is perfectly usable, because the cover can be removed in minutes without the need of too.

VERSIONS

DC with sporty rail	MTFO90A201
DC with extended rail	MTFO90A101

CC with sporty rail	MTFO91A201
CC with extended rail	MTFO91A101

ACCESSORIES

Cross bars for mounting on the cover rails, C-profile /pair	042250
---	--------

Bike-rack Giro speed, for mounting on the cross bars (for one bike, front wheel has to be demounted)	082221
---	--------

Bike-rack Giro AF, for mounting on the cross bars (for one bike, front wheel can be maintained)	082220
--	--------



Alu cover DC & CC avec rails sport MTFO91A201



Alu cover DC & CC avec rails sur les côtés MTFO91A101



Porte vélo Giro speed 082221



Porte vélo Giro AF 082220

SPORT COVER DC



Sprintline
IMPORTATEUR ROAD RANGERS

SPORTCOVER 1 DC SPORTCOVER 2 DC LIMITED

ÉQUIPEMENT

Couvre tonneau esthétique de grande qualité, verrouillable, (peut être peint). Installation facile sans perçages.

La surface de chargement est entièrement utilisable car le couvre tonneau s'enlève en quelques minutes, il suffit d'enlever 2 vis moletonnées.

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

Sportcover 1	7011120
Sportcover 2	7011121

Sportcover pour Ford Ranger Limited avec les arceaux d'origine

Sportcover 2 Peint couleur carrosserie	7011121XXX
---	------------

XXX = à remplacer par le code couleur d'origine

EQUIPMENT

Attractive hardcover in very high quality, lockable, white (can be painted with your color code). Easy installation with no drilling.

The load floor is perfectly usable, because the cover can be removed in minutes. Simple removal by loosening two thumbscrews.

VERSIONS

Sportcover 1	7011120
Sportcover 2	7011121

Sportcover for Ford Ranger Limited with original chrome bar

Sportcover 2 colour coded to match vehicle	7011121XXX
---	------------

XXX = please replace with the original paint code



ROLL-N-LOCK DC & CC



ÉQUIPEMENT

Système de volets aluminium revêtus de vinyl, résistant à l'eau et fermant à clefs. Moyen astucieux de couvrir la benne.

À l'ouverture le volet coulissant se roule dans son compartiment avant. La fermeture assure aussi la fermeture de la ridelle. Le système de volet peut être fixé à des brides sur le bord de couvrir la benne. À l'ouverture par conséquent aucun perçage n'est nécessaire.

OPTIONS D'AMÉNAGEMENTS

1 Roll-N-Lock DC
Volet coulissant RCF090

2 Roll-N-Lock II DC
Volet coulissant pour le modèle avec les arceaux OEM d'origine RCF092

1 Roll-N-Lock CC
Volet coulissant RCF091

2 Roll-N-Lock II CC
Volet coulissant pour le modèle avec les arceaux OEM d'origine RCF093



BED X-TENDER

Le cargo-Manager sera monté dans le rail du Roll-N-Lock et offre une protection simple et prompt du chargement. Vous avez la possibilité de fixer le chargement à la grille du Cargo-Manager. Si vous ne voulez pas utiliser le Cargo-Manager il est possible de le décrocher du rail. Seulement en combinaison avec le Roll-N-Lock Cover.

RCMF090

CARGO MANAGER

The Cargo Manager is mounted in the rail of the Roll-N-Lock and provides easy and quick securing of goods. Further there is the possibility to remove the Cargo Manager easily out of the rail. Only in combination with the Roll-N-Lock.

RCMF090

ROLL-N-LOCK®



Road Ranger – Dr. Höhn est le partenaire commercial officiel de tous les articles Roll-N-Lock.



Bed X-Tender RCMF090

EQUIPMENT

Rain-resistant lockable aluminium blinds with vinyl coating. Convenient way to cover the truck bed.

When opening the cover retracts in the front canister. Complete with integrated tail-gate locking system. The Roll-N-Lock will be installed with alu clamps on the trunk sill. There are two points of locking.

VERSIONS

1 Roll-N-Lock DC
Rollcover RCF090

2 Roll-N-Lock II DC
Rollcover for Original Ford OEM Chrome bar RCF092

1 Roll-N-Lock CC
Rollcover RCF091

2 Roll-N-Lock II CC
Rollcover for Original Ford OEM Chrome bar RCF093

EQUIPMENT

This product is usable for DC and CC.

Rollover bar consist of stainless steel 60 mm inclusive material for assembly. Combination with Roll-N-Lock possible. Just order the set for montage.

Edging 15V4119
Mounting kit 15V9219



Arceau avec le Roll-N-Lock 15V4119

VOLET COULISSANT ALU WILDTRACK



VOLET COULISSANT ALU POUR WILDTRACK

Pour le Ford Ranger WILDTRAK (T6) double cabine à partir de 2012.

Ce volet coulissant avec ces segments peint par poudrage sont une bonne protection contre les vols et une bonne couverture du chargement contre les intempéries.

Le Roll-Cover est extrêmement stable, élégant, sûr et une bonne alternative au rouleaux traditionnels.

Fabriqué en aluminium extrudé et très résistant, il dispose d'un double verrouillage haute qualité sécurisant la zone de chargement. Offre une excellente protection pour votre cargaison. Le couvercle peut supporter une charge uniformément répartie de 500 kg. Un montage en combinaison avec une grille de protection arrière nest pas possible.

RTCFOT6

ALUROLLO WILDTRACK

For your Ford Ranger WILDTRAK (T6) since 2012 Double Cab.

The shade of aluminum is furnished with black powder-coated segments for shades for a comfortable cover against theft and water of the loading space.

The Roll-Top-Cover is an extreme stable and save alternative to other lids/rollcover.

It is made of strong aluminium and has a fastener of high quality which saves the whole loading space. It offers a very good protection for goods. The maximum weight is 500 kg.

A combination with rear protection guard is not possible.

RTCFOT6

SOFTCOVER ROLL-UP DC & CC

SURFACE DE COUVERTURE ROLL-UP ROLL-UP COVER FLOOR



COUVERTURE SOUPLE ROLL-UP

Pour votre Ford Ranger DC & CC à partir de 2012.

La couverture souple Roll-up est une variante très confortable d'un revêtement en vinyle. Grâce à un cadre en aluminium, la bâche est montée sans perçage. Pour ouvrir, la traverse arrière est cliquée et roulée avec la bâche en vinyle vers l'avant. La fermeture du système de verrouillage donne une certaine tension sur la bâche. Ce qui offre une protection contre les vols lorsque le hayon est fermé.

DC avec porte échelle	SRFO90A01
DC sans porte échelle	SRFO90A03
CC avec porte échelle	SRFO91A01
CC sans porte échelle	SRFO91A03

EQUIPMENT

For your Ford Ranger since 2012 ExtraCab without rear protection guard.

The Roll-up Cover provides the comfortable variation of a vinyl cover. With a frame of aluminium it is possible to install the tarp quickly and with no drilling. The engage system in combination with a further Velcro fastener enables a quickly and simple application. For opening just release the crossbar in the back and roll it with the tarp to the front. When closing the engage system tighten the tarp. The mechanism for engaging in the back is just removing from bottom of the car. That is the reason why it provides a protection against theft.

DC with rear protection guard	SRFO90A01
DC without rear protect. guard	SRFO90A03
CC with rear protection guard	SRFO91A01
CC without rear protect. guard	SRFO91A03

TAPIS DE BENNE

Seulement pour le modèle DC.

Le tapis de benne est résistant aux hydrocarbures et aux produits chimiques, a une surface plane, antidérapante permettant la protection de la cargaison. Le tapis est résistant à l'eau et peut donc être facilement nettoyés.

Le tapis de benne est montable en combinaison avec tous les hard tops et couvre tonneaux Road Ranger.

BRFO90

BEDRUG

The carpet for the loading area is just for DC.

The carpet for the loading area is oil- and chemical resistant, has a flat and non-slip surface so it is possible to save the body work and the merchandise. The carpet is resistant against water so it is possible to clean it without any problems.

The BedRug loading carpet can be combined with all Hardtops and Hardcover from Road Ranger.

BRFO90

PROTECTION DE BENNE SPORTGUARD DC



BAC DE PROTECTION DE COFFRE SPORTGUARD

Le lot de bacs de chargement 5 pièces innovant, bord inférieur pour protéger votre surface de chargement. Le plancher est couvert d'une couche caoutchoutée, qui empêche le chargement de glisser sur la surface de chargement. Montage en 30 minutes. Les parties arrière et latérales sont en polyéthylène et sont glissées dans les évidements prévus à cet effet. Les Sportguards conviennent parfaitement s'il faut y associer un couvercle plat pour le coffre à bagages ou un Hard top. Ce produit résiste en outre aux acides, aux huiles et au sel.

- 2 x revêtements de protection latérale
- 1 x revêtement de protection de paroi arrière
- 1 x élément de sol
- 1 x revêtement de protection du hayon arrière
- 1 x kit de montage
- 1 x instruction de montage

501299

BEDLINER SPORTGUARD

The innovative 5 piece bedliner underrail set to protect your truck bed. The floor is supplied with a rubberized coating. This opportunity prevents the slipping of your loaded goods. Assembly within 30 Minutes. All Parts, made of polyethylene, were plugged into the allocated gap. Sportguards are ideally suited for the combination with a Cover or Hardtop. Additional this product is acid-, oil-, and salt-resistant.

- 2 x side protection
- 1 x front wall protection
- 1 x floor protection
- 1 x tailgate protection
- 1 x mounting kit
- 1 x installation instruction

501299

PROTECTION DE BENNE

Une bonne protection pour la surface de chargement.

Protection de benne en plastique, résistant aux impacts, incluant le revêtement de la porte arrière. Installation facile, résistant aux acides, hydrocarbures et sel. La protection de benne sans rebords se monte avec un Hard top, un couvre tonneaux ou un arceau. (La photo montre une protection de benne avec des équipements en plus)

Ford Ranger DC / sans rebord:	401302
Ford Ranger DC / avec rebord:	401299
Ford Ranger CC / sans rebord:	401298
Ford Ranger CC / avec rebord:	401301
Ford Ranger SC / avec rebord:	401300

BEDLINER

Perfect protection for the truck bed.

Impact-resistant bedliner with tailgate protection, fits easy, acid-, oil- and salt-resistant. The bedliner without edge protection (under rail version) is absolutely necessary for mounting a hardtop, covers or a roll bar which will be mounted on the bed rail.

Ford Ranger DC / Underrail:	401302
Ford Ranger DC / Overrail:	401299
Ford Ranger CC / Underrail:	401298
Ford Ranger CC / Overrail:	401301
Ford Ranger SC / Overrail:	401300





SYSTEME

LES ÉQUIPEMENTS
SUIVANT NÉCESSITE
L'UTILISATION DU
BUSINESS HOLD SYSTEME
LATÉRAL:



24005



SYSTÈME DE TRANSPORT
DE CHARGE COMPLET /
CARRIER SYSTEM

Art.-Nr. 40186
PAGE / PAGE 22



GRILLE DE PROTECTION DE
FENÊTRE ARRIÈRE /
REAR WINDOW
PROTECTION GUARD

Art.-Nr. W502141
PAGE / PAGE 23



ÉTAGÈRES EN BOIS + BARRES
TRANSVERSALES /
BASE PLATE + CROSS BAR

Art.-Nr. W502125/W502127 + 240025
PAGE / PAGE 24

SYSTÈME D'ARRIMAGE BUSINESS HOLD RAILS LATÉRAUX SIDE RAIL SYSTEM

RAILS LATÉRAUX

Taquets inclus

- 2 rails
- 4 taquets

Ce système d'arrimage multifonction constitué de rails en aluminium robustes permet d'attacher et de sécuriser les charges quel que soit le type de chargement du pickup. Une charge de traction maximale de 300 à 400 kg est autorisée. Le système d'arrimage est vissé dans les parois latérales de la benne. Le programme d'accessoires Road Ranger est compatible avec ce système. Combinaisons possibles avec entre autres le MultiRamp, la rampe d'accès et le bidon à eau.

DC Rails latéraux	77121
CC Rails latéraux	77123

SIDE RAIL SYSTEM

incl. automotive clips

- 2 rails
- 4 automotive clips

This multifunctional tie down system of rugged aluminium rails ensures the safe cargo fastening on the pickup-truck bed. Load capacity up to a max. pulling-load of 300 to 400 kg. Accessories from the Road Ranger program can just as easily be mounted. System holders to mount MultiRamp, ramps and water canister.

DC Side rail system	77121
CC Side rail system	77123

SYSTÈME DE RAIL AU SOL

2 rails, 2 taquets

FLOOR RAIL SYSTEM

2 rails, 2 automotive

DC Rails au sol	77120
CC Rails au sol	77122



SYSTÈME D'ARRIMAGE BUSINESS HOLD RAILS AU SOL FLOOR RAIL SYSTEM



SYSTÈME DE TREUIL
POUR LA BENNE
WINCH SYSTEM

Art.-Nr. 250005
PAGE / PAGE 24

ÉQUIPEMENT

ACCESSOIRES POUR LE SYSTEME BUSINESS HOLD ACCESSORIES

SYSTÈME DE TRANSPORT DE CHARGE COMPLET

Système de transport de charge (pour hard top) DC & CC.

En combinaison avec le Hard top Road Ranger RH3. Pour tous les matériels longs ou/et lourds, Road Ranger a développé un système d'arceaux de charge fixés dans la benne avec des supports. C'est le meilleur et le plus sûr système de transport pour les échelles, coffres de toit, tentes de toit, etc. Charge maximum: 150 kg.

- 2 traverses en alu pour fixation sur le Hard top
- Système de transport de charge installé sur le Business Hold Système 40182
- Système de transport de charge installé sur le système de rail Ford d'origine 40186

SYSTÈME DE TRANSPORT DE CHARGE

Système de transport de charge (SANS hard top) DC & CC.

Pour tous les matériels longs ou/et lourds, Road Ranger a développé un système d'arceaux de charge fixés dans la benne avec des supports. C'est le meilleur et le plus sûr système de transport pour les échelles, coffres de toit, tentes de toit, etc. Charge maximum: 150 kg.

- Pour fixation sur le Business Hold système 40183
- Pour fixation sur le système de rail Ford d'origine 40185

CARRIER SYSTEM

Carrier system (for Hardtop) DC & CC.

The heavy load carrier system can be combined with the Road Ranger Hardtops RH3 and BacPac. In this case the load bars are mounted with a specially for the Hardtop designed mounting kit to provide a connection between Hardtop and load bars. This increases the roof load of the hardtop to 150 kg – ideal for heavy loads for commercial use or for the assembly of roof tents.

- 2 aluminium crossbars
- Basis girder installed on the business-hold-tie down system 40182
- Basis girder installed on the original Ford rail system 40186

CARRIER SYSTEMS

Carrier system (without Hardtop) DC & CC.

A Road Ranger development, which comes to use when longer goods or heavy equipment should be transported, consisting of two bars which are mounted in the cargo area, and a set of base support. Road Ranger provides the best system of supports for a secure lashing of cargo of all kinds (ladders, roof boxes, roof tents, etc.) Maximum payload 150 kg.

- to be installed on the business-hold-tie down system 40183
- to be installed on the original Ford rail system 40185



GRILLE DE PROTECTION EN ACIER

La grille est faite en acier peint à l'époxy et a été conçue pour être montée éventuellement avec le système d'arrimage BusinessHold. Les combinaisons avec le système de charge lourdes, treuil, plateau coulissant et tous les hard-tops Road Ranger sont toutes possibles. Sans le Business Hold système, la grille de protection peut être montée avec le set d'adaptation 15V9099.

W502141

REAR WINDOW PROTECTION GUARD

The guard is made of sturdy powder-coated steel and is designed to mount in the Business-Hold-tie-down system. Combination with heavy load carrier, winch system, retractable cargo area and all Road Ranger Hardtops possible. Various mounting kits see price list.

If there is no Business-Hold-System mounted on your truck you can use the fitting kit 15V9099 to install the rear window protection guard. W502141

KIT DE TRANSPORT EN ACIER POUR TOIT DU VÉHICULE

Un porteur stable au profil élégant et bas sur le toit.

- L'article contient les pièces nécessaires au montage sur le véhicule.
- Utilisation simple offrant une bonne sécurité. Le montage est simple et le système est fiable.
- Jusqu'à 100 kg de charge pour le porteur.
- Satisfait les demandes de la Norme City Crash. 42140

STEEL CARRIER SYSTEM FOR THE ROOF OF THE VEHICLE

A solid and elegant carrier system for the roof of the vehicle.

- The product includes all accessories which are needed to mount the carrier system.
- No tools needed. It can be handled easily and ensures a maximum safety.
- The maximum load for the carrier system is 100 kg.
- Meets the requirements of standard crash specification.

42140



42140



BUSINESS

ACCESSOIRES POUR LE SYSTEME BUSINESS HOLD

ACCESSORIES



SECOND PLATEAU DE CHARGEMENT COULISSANT

Le second plateau de chargement coulissant est optimisé et bien adapté aux hard-tops clos. Pour le montage la barre transversale (Art.-Nr. 240025) et le Business Hold système (Art.-Nr. 6000310) sont nécessaires. 6000336

SECOND SLIDING TRAY

The Second extendable load area floor is an optimal addition to closed type of Hardtops. Crossbar (Art.-nr. 240025) and Business-Hold-Side System (Art.-nr. 6000310) are required to mount the Second Sliding Tray. 6000336

PLAQUE DU SOL STANDARD

- 2 plaques de sol standard
- 2 étagères en bois contre-plaqué de 12 mm, à monter sur 2 les barres transversales (Art.-Nr. 240025)

DC	W502125
CC	W502127

BASE PLATE STANDARD

- 2 Base plates Standard
- 12 mm multilayered special wood.
- The second level base plate will be installed on the cross bar (Art.-nr. 240025)

DC	W502125
CC	W502127



BARRES TRANSVERSALES

Le 2ème niveau de chargement ou support pour des échelles, des vélos, etc. peut être fixé sur les barres transversales qui sont solidement ancrées dans les rail latéraux du système Business Hold. 240025

CROSS BAR

Either the second loading layer can be mounted or holding systems for ladders or bicycles. The cross bars are mounted securely in the Business-Hold-tie-down system. 240025



SYSTÈME DE TREUIL

Le parfait assistant de chargement pour les véhicules avec le Business Hold système.

L'épaisse barre de fixation de treuil repose à ses extrémités sur les rails latéraux du système Business Hold. Le treuil compact équipé de son câble de commande à distance, peut se déplacer sur sa barre. Les poutrelles de support peuvent être montées avec ou sans hard-top et permettent de placer le treuil en différentes positions. La force maximum de 800 kg du treuil décroît à 400 kg dans la benne. Boîte à relais et contacteur montés sur une platine, le faisceau électrique pré-assemblé facilite l'installation. 250005

DONNÉES TECHNIQUES DES TREUILS

moteur permanent / hp	0,9
force de traction / t	0,8
poind / kg	9,5
Longueur de câble / m	15
Diamètre de câble / mm	5

WINCH SYSTEM

The perfect loading assistant.

The massive winch bar is mounted in the side rails of the Business-Hold system. The compact winch with cable remote control can be positioned variably. The maximum pulling force of the winch is 800 kg decreases to 400 kg when mounted in the truck bed. Winch bars GS approved. Winch to EN 14492-1 (photo may vary). Relay box and battery master switch mounting plate, the pre-assembled wire harness eases the installation. 250005

TECHNICAL DATA OF THE WINCH

Permanent magnet motor / hp	0,9
Traction / t	0,8
Weight / kg	9,5
Cable length / m	15
Rope diameter / mm	5



DES SANGLES ROBUSTES SELON LA NORME 12195-2, EN MATERIEL POLYESTER, 25MM, QUALITÉ APPROUVÉE PAR LES CENTRES DE CONTROL (TÜV-GS).

ROBUST LASHING STRAPS ACCORDING TO EN 12195-2, STRAP MATERIAL POLYESTER, 25 MM, TESTED PRODUCT SAFETY (TÜV - GS), PRIME QUALITY.

MODÈLE MODEL	BLEU BLUE	ORANGE ORANGE	POSSIBILITÉS/KG LASHING CAPACITY	LONGUEUR/M LENGHT/M	NR. D'ARTICLE PART NUMBER
01 Sangle avec boucle de verrouillage, ouverte Lashing strap with cam buckle	•		300	5	79057 - 5000
02 Sangle à cliquet, ouverte Endless ratchet strap	•	•	800 1.600	5 5	79234 - 5000 79036 - 5000
Sangles à clip de montage Automotiv, 2 parties Strap with automotive clips, 2 parts		•	150	3	79057 / 7150
03 Sangles à clip de montage single-Stud, 2 parties Strap with single-stud fitting, 2 parts	•	•	400 600	3 3	79057 / 105 79012 / 105
04 Sangle à pipe universelle avec Automotive-Clips, en 2 parties / Ratchet strap with automotive clips, 2 parts	•		400	3	797036 / 7150
05 Sangle à pipe universelle avec Single-Stud Fitting, en 2 parties / Ratchet strap with single-stud fitting, 2 parts	•		600	3	79012 / 7034
06 Sangle à pipe universelle avec Double Stud Fitting, en 2 parties / Ratchet strap with double-stud fitting, 2 parts	•		2.000	3	79036 / 137
07 Sangle pour fixer la moto Strap for motorbike attachment	•		600	2	79012 / 7034
08 Adaptateur de direction - Moto (Sangle pour fourche) Adapter for motorbike handlebar					510358 - 10
09 Automotiv-Clips, mit Kunststoff-Retainer (2 St.) Automotive clips, with plastic-retainer (2 pcs.)			400		78150
09 Automotive-Clips, avec plastique retainer (2 parties) Single-Stud fitting, with 30 mm ring, zinc coated steel, yellow chromated, with alu retainer			300		71105
09 Double-Stud Fitting, avec Doppelnut, acier zingué Double-Stud fitting, with double groove, zinc-coated steel, passivated yellow			1.100		71137
10 Jeu de fixation (2 plaques pour le montage et 2 Automotiv-Clips) / Fixing Kit (2 mounting plates and 2 automotive clips)					77149



ZARGES, MALETTE EN ALUMINIUM ZARGES TRANSPORT BOX, ALUMINIUM

K470

MALLETTE UNIVERSELLE

Empilable, couvercle étanche et poignées, finition très robuste.

Universal container, stackable, lid with foamed seal, lid straps, cast aluminium stacking corners, sprung drop handles.

MALLETTE EURO

Empilable, couvercle étanche et poignées.

Eurobox, stackable, with blue stacking corners in shock-resistant plastic.

MASSE EXTÉRIEURE OUTER DIMENSION

NUMÉRO D'ARTICLE PART NUMBER

600 x 400 x 410 mm	40564
800 x 600 x 410 mm	40565
600 x 400 x 250 mm	40568
350 x 250 x 310 mm	40677
600 x 400 x 340 mm	40678
400 x 300 x 340 mm	40700
600 x 400 x 250 mm	40701
600 x 400 x 340 mm	40702
600 x 400 x 410 mm	40703
800 x 600 x 410 mm	40705



PLATEAU DE CHARGEMENT COULISSANT SLIDING TRAY



SB80025

COFFRE À OUTILS

Fait en plastique épais et étanche, avec serrure, avec compartiments fonctionnels et avec un kit de montage universel.

Dimensions: 480 x 1400 x 520 mm

Coffre à outils	SB80025
Set pour montage avec le Business Hold système	SB8002510



SB8002510

ELÈVATEUR DE RIDELLE

Pour votre Ford Ranger à partir de 2012, Limited ou Wildtrack.

- Ouverture / fermeture facile et contrôlée de la ridelle arrière sans déploiement de forces. Pas pour le modèle avec par choc arrière tubulaire.
- Montage simple en 20mn environ.
- Pas de perçage dans le châssis.
- Adaptable à tous les bacs de benne.

TOOLBOX

Made of impact- and weather-resistant plastic with functional equipment, lockable and with universal set for the montage.

Dimensions: 480 x 1400 x 520 mm

Toolbox	SB80025
Fitting kit for BHS	SB8002510

TAILGATE LIFT

For your Road Ranger since 2012 Limited and Wildtrak with bumper (Stoßstange) – not for pipe bumper.

- Simply and save opening of the tailgate – no effort.
- Simply installation within 20 minutes.
- No drilling in the frame necessary.
- For all bedliners.

10001



10001

ÉQUIPEMENT

La combinaison optimale des possibilités d'accès rapide tout en pouvant arrimer le chargement sont conformes aux directives EU et aux standards VDI (norme DIN 75410).

Jusqu'à 550 kg de charge maximale en position de conduite sont autorisés, lorsque le plateau est chargé et jusqu'à 250 kg lorsque le plateau est entièrement étiré. La surface de charge du pick-up est exploitée de la meilleure façon possible grâce au design spécifique du véhicule. Les aménagements Road Ranger comme la grille de protection arrière, le système de treuillage pour la surface de chargement et peuvent être installés en plus. Les systèmes d'aménagement tels que les étagères et les supports permettent des possibilités individuelles à l'infini.

DÉTAILS

- Robuste plancher en bois composite renforcé, sur un cadre acier avec couche en matière synthétique, rouleaux porteurs avec roulement à billes.
- Maniement ergonomique grâce une rallonge en cinq points avec fonction stop intégrée.
- Avec barres de série pour arrimer le chargement dans le sens longitudinal et transversal.

Plateau de chargement coulissant DC
401555

Plateau de chargement coulissant CC
401556

Le plateau de chargement coulissant est vissé sur le sol de la benne ou fixé sur le système d'arrimage Business Hold.

EQUIPMENT

The optimal combination of quick access with load securing possibilities according to EU directives and VDI standards (DIN 75410-compliant).

Up to 550 kg maximum load in the driving position, in full extension up to 250 kg. The vehicle-specific design means the pick-up cargo area is optimally utilized. Road Ranger internal systems such as rear guard, winch system for the truck bed and load carrier can of course be mounted separately. In addition to offering infinite capabilities of individual system designs by means of system racks, special brackets, etc.

DETAILS

- Tough composite wooden top on plasticcoated metal frame with tie down rails to secure loads.
- Ergonomic handling by 5-point brake system with integrated stop-function.

- With standard railing on safe load tie in travel and transverse direction.

DC sliding tray	401555
CC sliding tray	401556

The Sliding Tray is screwed in the bottom cargo area or fixed on BHS.

ÉQUIPEMENT DE LOISIRS LEISURE EQUIPMENT

POUR CHASSE ET LOISIRS FOR HUNTING AND LEISURE

Que cela soit pour charger du matériel ou pour transporter en sécurité votre chien, nous avons les solutions.

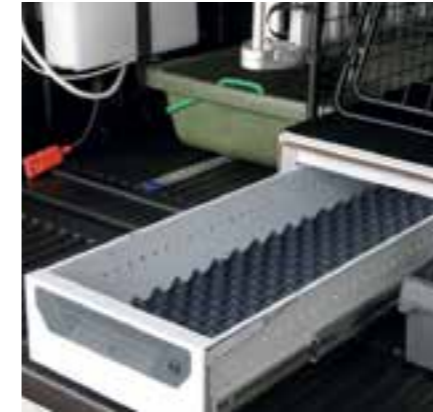
We are specialised in loading space concepts ... e.g. individual equipment for hunting and leisure.

LES COMPOSANTS

- **Road Ranger Hard top RH3**
(page 4)
- **Protection de benne en ABS**
(page 21)
- **Business-Hold système**
(page 22)
- **Treuil pour le chargement**
(page 26)
- **Protège-chien**
(page 28)
- **Rampe d'accès multifonctionnel**
(page 30)

COMPONENTS

- **Road Ranger Hardtop RH3**
(see page 4)
- **Bedliner**
(see page 21)
- **Tie-down system BusinessHold**
(see page 22)
- **Winch system**
(see page 26)
- **DogProtect**
(see page 28)
- **Multifunctional Access ramp**
(see page 30)



NE
LOAD RANGER® FRANCE

DOGPROTECT – SÉCURITÉ DES ANIMAUX DANS LE PICK UP

La façon la plus professionnelle de transporter son chien (en accord avec les réglementations de circulation).

La cage en 3 parties en acier peint époxy noir est montée dans le hard-top, comprend une paroi à impact à l'avant, une paroi longitudinale en grillage et une porte arrière. Les parties avant et arrière peuvent s'ajuster en longueur selon la taille du chien.

Protège-Chien	401271
Montage avec le Business Hold système	401279
Montage universel	401278

DOG PROTECT

The professional way to transport your dog (meets the requirement of the German Road Traffic Regulations).

The 3-pieces consistant cage of black powder-coated steel is mounted in the Hard top and consists of an impact guard in the front, mesh sides and rear door elements. The front and rear elements can be flexibly adjusted to the lengths of the dog, ensuring optimal safety.

Die Montage ist sehr einfach und schnell, ohne zu Bohren.

Dog Protect	401271
Mounting kit in Business-Hold-System	401279
Mounting kit universal	401278

SYSTÈME DE TIROIR POUR ARMES

120 x 35 cm ermeture à clef.

De dimension 120 x 35 cm. Le tiroir pour armes peut être installé sous la cage à chien. Insert intérieur en mousse. (L'article étant fabriqué individuellement pour votre véhicule, le délai de livraison est de 8 semaines).

W502121

BAC À GIBIER

Très stable avec poignées.

DÉTAILS

Couleur	verte
Dimensions / mm	910 x 600 x 200
Capacité de charge max.	80 kg
	790019

DRAWER SYSTEM

- 120 x 35 cm lockable
- with bottom and top
- with foam inserts
- mounted under the DogProtect

W502121

GAME AND TRANSPORT TROUGH

- robust GRP
- pressed part
- with handles

DETAILS

Colour	green
Dimensions / mm	910 x 600 x 200
Max. carrying capacity	80 kg
	790019

BIDON D'EAU

Bidon d'eau avec une pompe électrique et pomme d'arrosage.

12 L	21003
20 L	21004

WATER CANISTER

Water canister including electric pump and shower

12 L	21003
20 L	21004

LIFESTYLE SERIES EQUIPEMENTS



RAMPE D'ACCÈS RABATTABLE

Rampe d'accès rabattable en aluminium, idéal pour charger des motos, quads et autre véhicules. Dimensions: 215 cm x 28 cm, jusqu'à 250 kg, poids à vide 7,5 kg. La rampe est praticable et sûr.

R007

ACCESS RAMP FOLDING

Aluminium access ramp, 215 cm long, 115 cm folded, only 7.5 kg in weight, capacity up to 250 kg. Loading ramp for pickup, vans, trailers and more. Ideal for loading motorcycle, quad or equipment.

R007



SYSTÈME DE TREUIL AVANT

Système de treuil avant pour Ford Ranger à partir de 2012.

Montage sur le parechoc d'origine. Compatible seulement avec les treuils Warn CE-M8000 (Article 1-265024) ou WARN XDC (Article 1-74700). Avec papiers TÜV. Découpe nécessaire du parechoc avant.

16 - 8310

WINCH FOR THE FRONT

Winch system for Ford Ranger since 2012.

For installation in the standard bumper, only compatible with Warn CE-M8000 (article 1-265024) or WARN XDC (article 1-74700) winch.

16 - 8310



TREUIL WARN CE-M 8000

Treuil Warn CE-M 8000 avec enrouleur et télécommande par câble de 3,7 m, force de traction 3,6 tonnes, Cable de 30 m x 8 mm.

1- 265024

TREUIL WARN XDC 4300

Treuil Warn XDC 4300 modèle plat, avec enrouleur et télécommande par câble de 3,7 m, force de traction 4,3 tonnes, Cable de 30 m x 8 mm.

1- 74700

WINCH WARN CE-M 8000

Winch Warn CE-M 8000 including corded remote control (3,7 m), up to 8000 Lbs. drag force, wire 30 m x 8 mm.

1- 265024

WINCH WARN XDC 4300

Winch Warn XDC 4300 in low profil design, including corded remote control (3,7 m), up to 9500 Lbs. drag force, wire 30 m x 8 mm.

1- 74700



SUPPORT DE LAMPES POUR RAMPE D'ACCÈS MULTIFONCTIONNEL

Pour votre rampe multifonctionnel, le porteur à clignotant, cataphote, feus arrières, feus stop, feus antibrouillard arrière, feu de recul et une illumination pour le plaque d'immatriculation.

Le support de lampe est livré avec un connecteur 13 broches pour les feus arrières et de brouillard.

240016

LIGHTING KIT FOR MULTIRAMP

For extending the loading area with the Multitramp the lighting kit according to the German Road Traffic Regulations is necessary.

The lighting kit includes a 13-pole plug for the rear light and the fog lamp.

240016



RAMPE D'ACCÈS MULTIFONCTIONNEL

La rampe d'accès multifonctionnel

3 fonctions différente dans même produit:

- Extension de la surface de chargement
- Rampe d'accès rabattable
- Rampe de chargement

Spécifications:

- Résistant jusqu'à 320 kg
- En aluminium légers
- Montage simple par système de sangles de sécurité

Seulement utilisable sur route avec le porteur à clignotant, cataphote (Art.Nr. 240016).

240015

BED X-TENDER

Le Bed x-Tender est un accessoire innovateur en aluminium avec un Flip-Over-Fonction pour le Pick-Up. Les avantage: La surface de chargement est plus grande (prolongation de la sur-face de chargement).

On peut aussi utiliser le Bed x-Tender pour protéger le chargement. Pour rouler avec le hayon ouvert, il est nécessaire d'installer un support de lampes (Atrikel 240016).

Spécifications:

- En aluminium
- Avec fonction Flip-Over
- Montage et démontage en 15 mn
- Combinable avec tout autre couvre benne
- Autorisé par le centre de contrôle technique

BXSTD

MULTIRAMP

The multitramp access ramp

3 functions in one product:

- truck bed extension
- loading ramp
- lifting ramp

Spécifications:

- load capacity up to 320 kg
- light because made of aluminium
- simple installation with lashing straps inclusive safety belt

For extension of truck in combination with our lighting kit (Art.-nr. 240016) this system meets requirements of the German Road Traffic Regulations.

240015

BED X-TENDER

Bed X-Tender is an innovative accessory for the Pick Up. The larger cargo area (bed extension) is the most important advantage. Furthermore, the product is able to secure the load.

In case you extend your truck bed with the Bed X-Tender it is necessary to use the lighting kit (240016).

Spécifications:

- made of aluminium
- with a flip-over function
- assemble and disassemble within 15 min
- the Bed X-Tender can be combined with all other covers
- the Bed X-Tender has a TUV approval

BXSTD

LIFESTYLE SERIES OFFROAD



KIT DE LEVAGE 40 MM

Pour le DC, CC et simple cabine.

Essieux avants:

- On garde les amortisseurs avants d'origine (montage d'élargisseur de voie)
- Essieux arrières: amortisseurs prolongés

La livraison contient:

- Kit de levage, matériel de montage, instructions de montage, certificat TÜV
- Temps d'installation de 5 heures environs

FW0022

40 MM SUSPENSION KIT WITH ENHANCED GROUND CLEARING

DoubleCab, SingleCab for CC also.

Advantages of our Bodylift:

- Front axle: Original shock absorber can be maintained. The driving comfort obtains the same.
- Rear axle: Extended shock absorber

Purchased parts package:

- Suspension Kit, mounting material, mounting instruction, Technical Control Board certificate
- Installation time about 5 hours included

FW0022

BODYLIFTKIT 80 MM

Pour le DC, CC et simple cabine.

Avantage de notre kit:

- On garde les amortisseurs d'origine et le confort de conduite est maintenue.

La livraison contient:

- Kit de levage, matériel de montage, instructions de montage, certificat TÜV
- Temps d'installation de 20 heures environs

FW0023

80 MM BODYLIFT KIT

DoubleCab, SingleCab for CC also.

Advantages of our Bodylift:

- Original Shock absorber can be maintained. The driving comfort obtains the same.

Purchased parts package:

- Bodyliftkit, Mounting material, mounting instruction, Technical Control Board certificate
- Installation time about 25 hours, including measurement

FW0023



JEU DE JANTE COMPLET

4 jantes 8Jx17 ET40 noir

8JX17WPSCHWARZFO

4 jantes 8Jx17 ET40 argent

8JX17WPSILBERFO

- Instructions de montage inclus
- Roues et pneus suivant la taille sur demande.



RIM SET COMPLETE

4 Rims 8Jx17 ET40 black

8JX17WPSCHWARZFO

4 Rims 8Jx17 ET40 silver

8JX17WPSILBERFO

- with homologation
- Complete wheels with tyres of different Designs on request.



ÉLARGISSEUR DE VOIE EN ALUMINIUM

Ford Ranger Type 2H, 2HS2 2WD et 4WD

Élargissement de voie de 50 mm pour un essieu 60707050

Élargissement de voie de 60 mm pour un essieu 60707060

- Entretoises pour 1 essieu
- La livraison comporte: 2 entretoises et les vis de roue

• Avec certificat TÜV pour les combinaisons de roues suivantes:

245 / 70 R16 6,5 x 16

245 / 65 R17 8 x 17

255 / 60 R18 7,5 x 18

265 / 60 R18 7,5 x 18

255 / 55 R19 8 x 19



ÉLARGISSEMENT D'AILES

- 2 cm d'élargissement de chaque côté
- Jeu de 4 pièces

80000202

CAR WING WIDENING

- 2 cm widening
- Set with 4 pieces

80000202

ALUMINIUM DISTANCE DISC

Ford Ranger Type 2H, 2HS2 2WD and 4WD

track extension 50 mm for one axle 60707050

track extension 60 mm for one axle 60707060

- Aluminium distance discs for one axle
- Purchased parts package: 2 aluminium distance discs and wheel bolts.

ÉLARGISSEUR DE VOIE EN ALUMINIUM VA 30 MM, HA 40 MM, ABE

Ford Ranger Type 2H, 2HS2 2WD et 4WD

Entretoises en aluminium VA 30 mm, HA 40 mm 60707030

- Alu-Distanzscheiben VA 30 mm, HA 40 mm

La livraison comporte:

- 4 élargisseur de voie, serrure de jante et les vis de roue.

• Autorisation générale de circulation n'est pas nécessaire pour les combinaisons suivantes:

Essieux avants 30 mm = / front axle 30 mm =

245 / 70 R16 6,5 x 16

245 / 65 R17 8 x 17

245 / 70 R17 8 x 17

255 / 60 R18 7,5 x 18

265 / 60 R18 7,5 x 18

255 / 55 R19 8 x 19

Essieux arrières 40 mm = / rear axle 40 mm =

245 / 70 R16 6,5 x 16

245 / 65 R17 8 x 17

245 / 70 R17 8 x 17

255 / 60 R18 7,5 x 18

265 / 60 R18 7,5 x 18

255 / 55 R19 8 x 19

ALUMINIUM DISTANCE DISC VA 30MM, HA 40MM, ABE

Ford Ranger Type 2H, 2HS2 2WD and 4WD

track extension Front Axle 30 mm, Rear Axle 40 mm

60707030

Purchased parts package:

- 4x aluminium distance discs, rim lock and wheel bolts
- Free registration for the following wheel combinations: (see above)



PROTECTION DU DESSOUS DE CAISSE POUR LE MOTEUR ET LE RADIATEUR

Ford Ranger 2H à partir du 10/2010, Motorisation: 2.0 TDI

2,5 mm acier Poids 22,2 kg, en deux parties 08.2169

5 mm aluminium Poids 17,2 kg, en deux parties 08.2170

SKID PLATES ENGINE + COOLER

Ford Ranger 2H 10/2010, Engine: 2.0 TDI

2,5 mm Steel Weight 22,2 kg, 2-piece set 08.2169

5 mm Aluminium Weight 17,2 kg, 2-piece set 08.2170



PROTECTION DU DESSOUS DE CAISSE POUR BOITE DE VITESSE ET DÉMULTIPLICATEUR

Ford Ranger 2H à partir du 10/2010 Motorisation: 2.0 TDI

2,5 mm acier Poids 8,4 kg 08.2171

5 mm aluminium Poids 6,1 kg 08.2172

SKID PLATES GEAR + REDUCTION

Ford Ranger 2H 10/2010, Engine: 2.0 TDI

2,5 mm Steel Weight 8,4 kg 08.2171

5 mm aluminium Weight 6,1 kg 08.2172

STYLING



GP295IX



GPO295IX



P295IX



DSP295IX

Double cabine – Tubes de seuil design ovale avec marche pied

DSP295IX

Tubes de seuil ovales avec marche pied

GPO295IX

Tubes de seuil ronds avec marche pied

GP295IX

Marchepieds massifs côté plat et large

P295IX

Club cabine – Tubes de seuil design ovale avec marche pied

DSP330IX

Tubes de seuil ovales avec marche pied

GPO330IX

Tubes de seuil ronds avec marche pied

GP330IX

Marchepieds massifs côté plat et large

P330IX

- Avec homologation CE
- Élégant et très robuste
- Facilite la montée et descente dans le véhicule
- Facilite le chargement du toit du véhicule
- Le prix comprend une paire de marche pieds (droite/gauche)
- Y compris le matériel de montage et d'installation
- Aucun perçage nécessaire
- Facile à installer

DC Skirt tubes oval with step pad

DSP295IX

Skirt tubes oval with step pad

GPO295IX

Skirt tubes round with step pad

GP295IX

Solid steps page flat wide

P295IX

CC Skirt tubes oval with step pad

DSP330IX

Skirt tubes oval with step pad

GPO330IX

Skirt tubes round with step pad

GP330IX

Solid steps page flat wide

P330IX

- With EC approval, registration-free
- Elegant and at the same time sturdy running board
- Facilitate the getting in and out
- Simple load your vehicle roof
- The price includes a few (left / right) running boards
- Mounting material included and assembly instructions
- No drilling necessary
- Easy installation



SORTIE LATÉRALE, 4 TUBES FORD RANGER DC

Système d'échappement en acier, double sortie latérale 4 x 70 cm recourbé vers le bas, d'un diamètre de 70 cm à partir du catalyseur, pour Ford Ranger DC. Optimal pour la dissipation rapide de la chaleur du moteur. Idéal comme complément d'une augmentation de puissance. Avec homologation EG-ABE.

10000

SIDE EXIT EXHAUST SYSTEM WITH A 4 PIPE FORD RANGER DOUBLE CAB

Side exit exhaust system with a 4 pipe Ford Ranger DC, 70 mm pipe cross section, optimal for faster heat dissipation from the engine. Also ideal as an addition to improved performance Stainless steel, off catalytic converter, 4 x 70 mm bent downward with homologation.

10000



ARCEAU DE SÉCURITÉ 60 MM EN ACIER INOXYDABLE

Combinaison avec Roll-N-Lock possible. Il est nécessaire de commander notre kit de montage (numéro d'article 6000553). 15V4119

ROLL BAR 60 MM STAINLESS STEEL

In combination with Roll-N-Lock. Assembly kit (Art.-nr. 6000553) required.

15V4119

KIT DE MONTAGE POUR L'ARCEAU DE SÉCURITÉ AVEC ROLL-N-LOCK

Kit de montage pour l'arceau de sécurité (numéro d'article 15V4119) en combinaison pour l'installation avec le Roll-N-Lock (numéro d'article RCF091). Pour DC & CC. 15V9219

ASSEMBLY KIT FOR ROLL BAR WITH ROLL-N-LOCK

Assembly kit for Roll bar (Art.-nr. 6000554) in combination for shoring with Roll-N-Lock (Art.-nr. 6000102). For DC & CC.

15V9219



ARCEAU DE PROTECTION HOMOLOGUÉ CE

63 mm en acier inoxydable pour DC, CC & SC.

Ford Ranger double cabine

Avec tube transversal ECMED295IX

Sans tube transversal ECSB295IX

Tube de protection de pare choc 60 mm 15V4017

Protection de dessous de caisse + 15V4214

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

Tube de protection piéton de 76 mm 15V4013

EU APPROVED FRONT A-BAR

63 mm stainless steel for DC, CC & SC.

Ford Ranger DoubleCab

with cross brace ECMED295IX

without cross brace ECSB295IX

bumper protection pipe 60 mm 15V4017

underride protection plate + 15V4214

front A-bar 76 mm 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

front A-bar 15V4013

La livraison comporte:

- Arceau de protection avant en acier inoxydable
- Matériel de montage
- Notice de montage

Vos avantages:

- ARTICLE DE MARQUE!
- Homologation CE vous évite le déplacement au centre de control technique
- Acier inoxydable poli à la main
- Sur mesure

Sur demande l'arceau avant est disponible en noir mat (RAL 9005 mat).

Scope of delivery:

- Stainless steel front guard
- Mounting material
- Mounting guide

Your advantages are clearly obvious:

- BRANDED GOODS!
- ABE / CE – save yourself the way to TÜV
- Hand polished stainless steel
- Perfect fit

The front bar is available on request also with a black matt coating (RAL 9005 matt).

ROAD RANGER®

MODULARITÉ GRÂCE AU DESIGN & À L'ÉQUIPEMENT VARIETY IN DESIGN & CONFIGURATION

FORD RANGER FORD RANGER

Sujet à changements. Les photos ne sont pas contractuelles.
Toutes les images / photos sont la propriété de
Dr. Höhn GmbH, Künzelsauer Str. 13, 74653 Ingelfingen,
T: +49 (0) 79 40 92 02- 0, info@roadranger.de

Subject to change. Pictures may differ from the final product.
All images / photos property of
Dr. Höhn GmbH, Künzelsauer Straße 13, 74653 Ingelfingen,
T: + 49 (0) 79 40 92 02 - 0, info@roadranger.de

Sprintline
IMPORTATEUR ROAD RANGER® FRANCE

Pour plus d'informations vous pouvez nous contacter ou nous visiter sur:
<http://fr.hoehn.de/>

ou nous envoyer un email à:
contact@road-ranger.fr

For more details and updated information please visit:
<http://fr.hoehn.de/>

or send us an email:
contact@road-ranger.fr

Votre partenaire Ford
Your Ford Partner

Version du catalogue: Mai 2015
Catalog version: May 2015

MISE EN PAGE DE CATALOGUES ET GRAPHISME
CATALOGUE AND GRAPHIC DESIGN

christina richter visuelle kommunikation, stuttgart
www.christina-richter.com